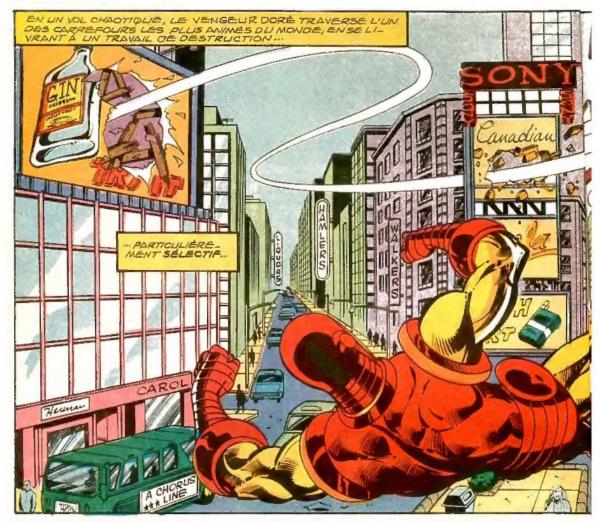


## TRONINGIBLE. IRONIMAN

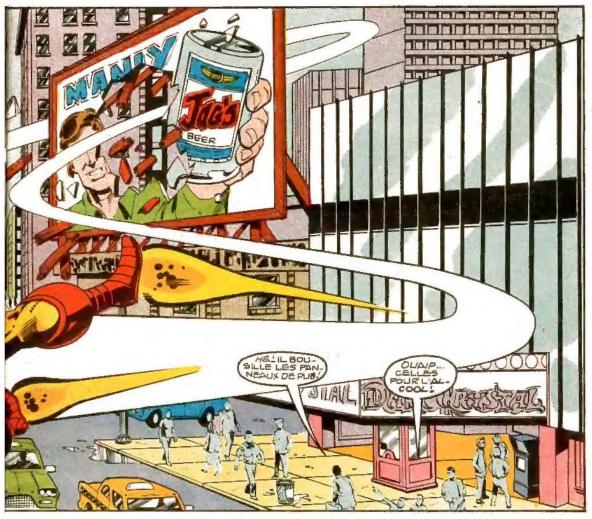


Copyright © 1983 Marvel Comics Group. © 1984 Ed. LUG Tous droits réservés. IRON-MAN et tous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous licence du Marvel Comics Group division de Cadence Industries Corporation.





















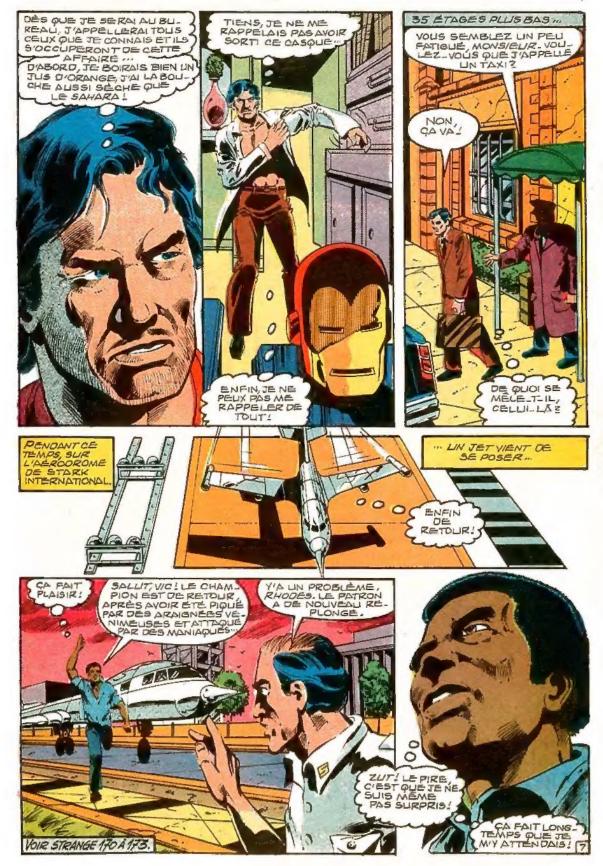


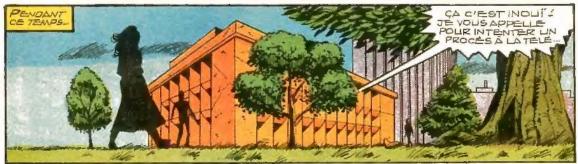




















CE QUE CELA VEUT DIRE ...

































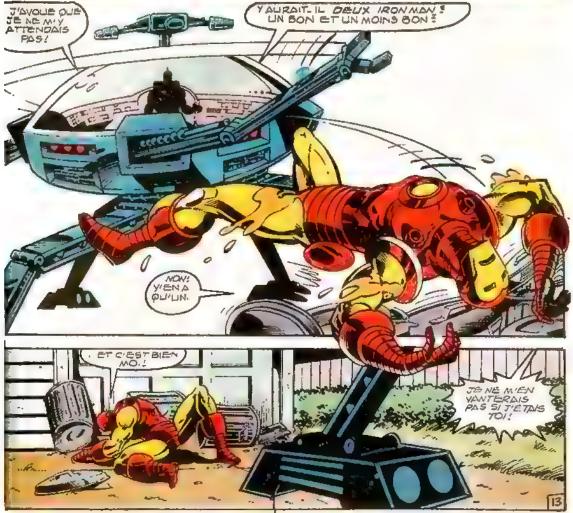










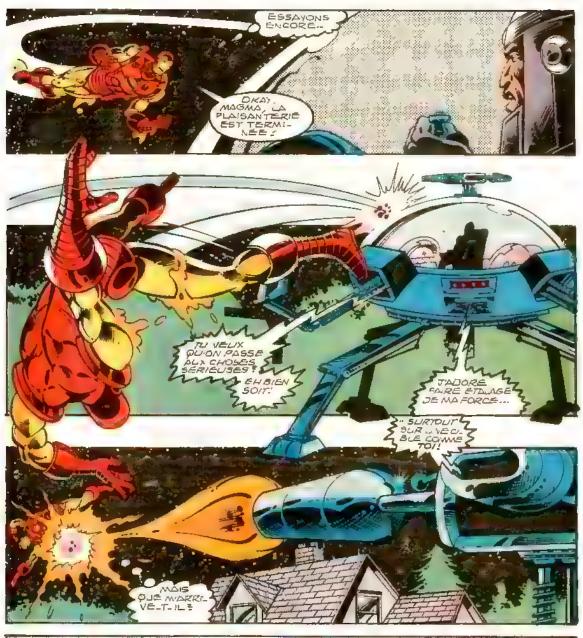
































































Copyright © 1961 Marvel Comics Group & 1984 Ed. LJG. Tous droits réservés. L'ARAIGNÉE et tous es personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication sat sous licence du Marvel Comics Group division de Cadence Industries Corporation.



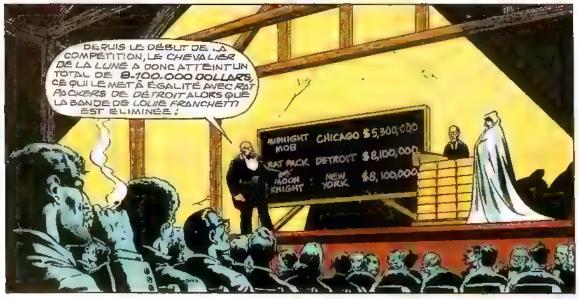




























































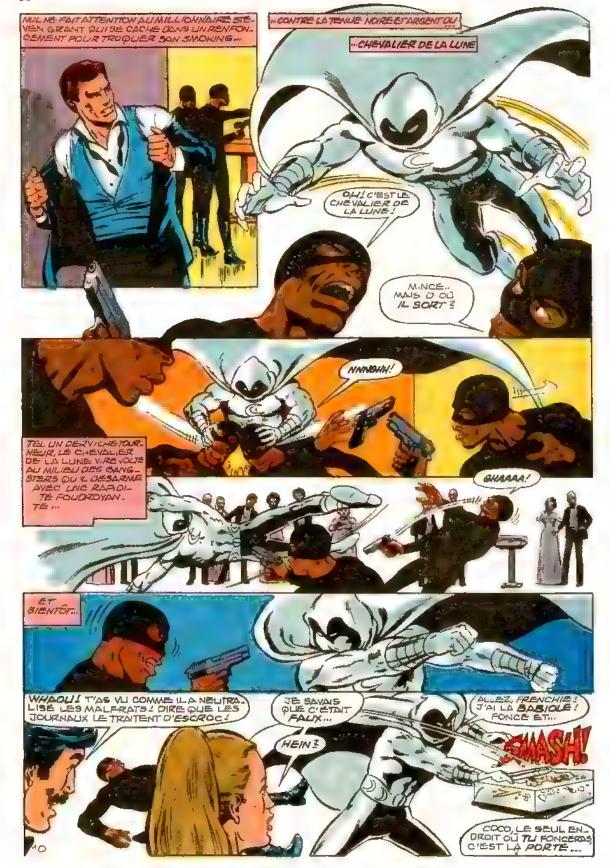








































































PROCHAIN ÉPISODE :

PETER PARKER ... GRAMINEL!

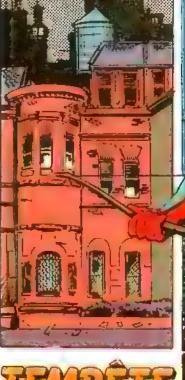


SCENARIO ET DESSINS : FRANK MILLER .

GNORAGE: KLAUS JANSON.

## WWDI.

J'AI PERDU MON SENS RADAR ! SI JE NE LE RETROUVE PAS C'EST LA FIN DE DAREDEVIL! TU AS ÉTÉ MON MAÎTRE, STICK! C'EST TOI QUI M'AS APPRIS À VIVRE DANS MON MONDE DE TENE-BRES, À DEVELOPPER ET À CONTRÔLER MES HYPER SENS. ET AUJOURD'HUI, JE TÉ REMER-CIE DE M'AIDER À NOUVEAU. MAIS POURQUOI RESTONS-NOUS & DANS CE SOUS-SOL CHAUD, HUMIDE ET...



TEMPÊTE SOUS UN GRÂNE



Copyright © 1981 Marve Comics Group © 1984 Ed LUG Tous droits réservés DAREDEVIL et jous les personnages de ce numéro sont la propriété du Marvel Comics Group et cette publication est sous Idence du Marvel Comics Group, division de Cadence Industries Corporation













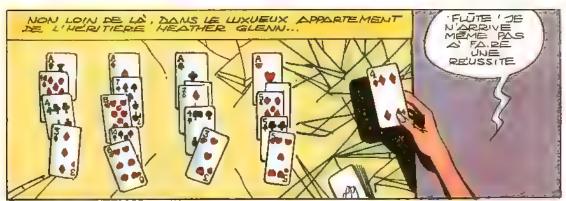
PAR L'ENFER!! MON ARC N'EST QU'UNE ... BATTE DE BASEBALL!! MA VIGILLE BATTE DON'T JE ME SER-VAIS QUAND J'ETAIS GOSSE ...

































GUELQU'UN
ANS VOTRE
CREANISATION A LA
LANGUE
TRION BIEN
TRION BIEN
TO A COMMENT
LISTELLES
AATES
LATES
LATE



TAT OF THE PROPERTY OF THE PRO

GU'EST-GE GOE VOUS V COMPTEE POUR EM. RECHER GA 7 HE R









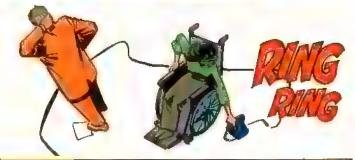








C'EST BIEN DE MATT, CA! PAS UNIE ONCE DE RANCUNE! MAS EN ATTEN-PANT ON EST SANS BUREAUX ET 3G NE SANS PAS QUO! FAIRE!



ALLO, NELSON ET MURDOCK NON, MONSIEUR
MURDOCK EST ABSENT,
JE SUIS SON ASSISTANTE, BECKY BLOUI, MONSIEUR NELSON EST 123. JE YOUS
LE PASSE





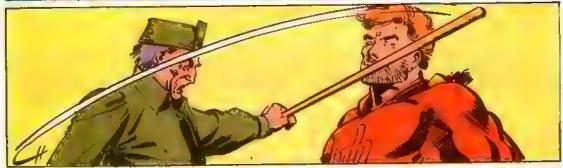




















Valà. Nous avons pondu un apticle sur ran. Dolph Cherryn et ses Papports avec la pegre. Consequence: Il nous poursuit en oustice et de voudras vous confier notre défense.



VOUS TOMBEZ
A UN MAUVAUS
MOMENT, MONSIEUR JAMESON CAR,
NOUS NOUS
TROUVONS
HEU PRESENTEMENT
REIVES DE
LOCAUX.
MAIS NEANMOINS, SI VOUS
ACCEPTIEZ
DE NOUS AVANCER LES
FRIDS NEUSSAIRES
POUR OUVERU
UN NOUVEAU



ET GUOI ENCO-RE ? VOUS ME PREBEZ POUR ROCKEFELLER? NOUS SOMMES UN DOURNAL, RAS UNE BANQUE!



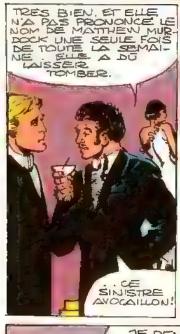
ELOUTEZ, MON-SIEUR JAMESON, IL VOUS FAUT LES MEILLEURS ANOCATS QUI SOLENT. ET CLEST CE QUE NOUS SOMMES. CLEST OL PRENDRE OJ A' LAISSER!











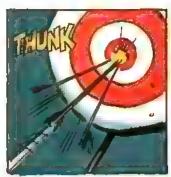
















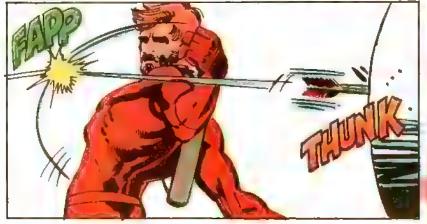
























PROCHAIN EPISODE :

## le Chevalier de l'Espace...



Copyright § 1983 Parker Brothers - Marvel Comics Group © 1984 Ed. LUG, Tous droits réservés. ROM et ses caractères distinctifs sont la propriété de Parker Brothers et cette publication est sous licence du Marvel Comids Group, division de Cadence Industries Corporation.











ROM TEND LA MAIN VERS SON REFLET, COMMESUL AVAIT PEUR DE LE VOIR DISPARAÎ TRE ...























ROM A MAINTENANT LA





VOIR EXPIER TOUT CE PU'IL NOUS A FAIT!



































IL Y A D'AUTRES CHEVA-LIERS DE L'ESPACE DANS L'UNIVERS! LA TERRE POSSÈDE AUSSI DES HEROS QUI SAVENT QUE LES SPECTRES LA ME-NACENT.



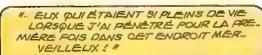








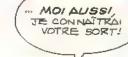
















FUIR LA REALITE ...











CREVASSER ...





SAUMATRE.



























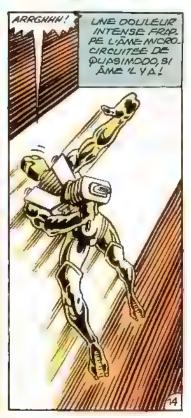
















































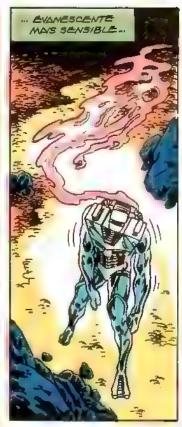
































PROCI JAIN ET LE RETOUR PROCI JAIN DEVASTATEUR!

### HISTOIRE DE L'HOMME DANS SA MARCHE VERS LA CIVILISATION

### LE MOTEUR A EXPLOSION

#### LE «PISTOLET» DE VOLTA

Le dessin ci-dessous représente le pistolet de Volta fabriqué au XVIIIème siècle. On peut le considérer comme le tout premier modèle de moteur à explosion car il fonctionnait grâce à une étincelle électrique... Sur ce principe, en 1807, Isaac de Rivaz construisit un véhicle spécial représenté ci-dessous, à droite.



# A EXPLOSION

Après De Rivaz, de nombreux autres inventeurs équipèrent leurs véhicules d'un moteur à explosion. En 1841, Louis de Christoforis construisit

un moteur à gaz-oil. Plus tard, Barsanti et Matteucci inventèrent un moteur bycilindre représenté ci-contre, à droite.

#### LE TRICYCLE DE BOLLEE

Le dessin ci-con tre nous montre le « Tricar » de Léon Bollée, construit en France en 1896.



Ce véhicule fort apprécié pour sa solidité et sa vitesse, était doté des plus récents perfectionnements techniques. Il possédait une boîte de vitesses à trois rapports et un carburateur Phénix. Le moteur à refroidissement par air était placé sur le côté de la roue arrière.

#### LE TRICYCLE DE KARL BENZ

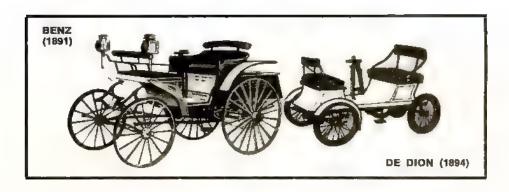
Le dessin de droite représente un tricycle construit en 1885 par l'Allemand Karl Benz. Ce véhicule était propulsé par un moteur à essence et doté d'un cylindre unique placé horizontalement. Le vilebrequin, placé à l'arrière du véhicule, était fixé verticalement et portait un grand volant horizontal à sa partie inférieure. L'énergie était transmise à un petit arbre horizontal par l'intermédiaire de deux pignons coniques fixés à la partie supérieure du vilebrequin. Ce véhicule pouvait atteindre la vitesse de treize kilomètres à l'heure.



#### L'AUTOMOBILE DE SES ORIGINES A 1900

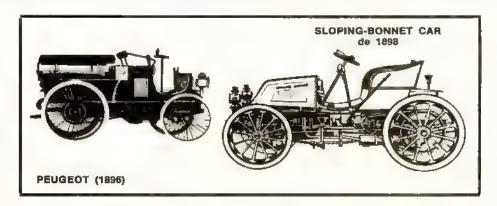
Les dessins ci-dessous reproduisent quelques-uns des principaux modèles de voitures construites en Europe des origines jusqu'en 1900. Sous chaque dessin est indiqué le type du véhicule et son année de fabrication. La construction de ces automobiles a demandé de nombreuses et pénibles années de recherche. Elles furent montées, pièce par pièce, et mises en état de marche, grâce au travail et à la passion de centaines de personnes.





#### LE CARROSSE DEVIENT AUTOMOBILE

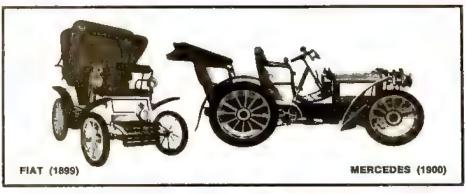
Depuis les premiers véhicules à moteur dont nous avons déjà parlé, l'industrie automobile, de la seconde moitié du XIXème siècle à nos jours, a fait d'énormes progrès. Vers 1900, on passa très rapidement du châssis de la voiture à cheval au châssis bas auquel on ajouta un pare-brise et une capote. En outre, nous savons qu'en France, la Peugeot, dès 1893, était dotée d'un carburateur, d'un refroidissement à eau avec un radiateur rudimentaire, d'une boîte de vitesses et d'un différentiel pour la transmission du mouvement aux roues arrière. Cependant, pendant longtemps, le problème du démarrage du moteur resta sans solution. On utilisa, tout d'abord un ressort qui se comprimait pendant la marche et qui, par la suite, se détendait pour transmettre ainsi son énergie à l'arbre du moteur. Mais, ce ressort se cassait souvent et le système n'eut que très peu d'applications. On le remplaça par la



manivelle qui permettait de mettre le moteur en route manuellement. Ce système fut ensuite remplacé par le démarreur électrique. La magnéto à basse tension, inventée en 1896 par Bosch, permit de provoquer l'allumage du mélange dans le cylindre. En 1896, Levassor inventa le frein à pied qui remplaça le frein commandé par un levier. Le modèle T de Ford, en 1908, est déjà muni de doubles freins à pied.



### HISTOIRE DE L'HOMME DANS SA



#### L'AUTOMOBILE DE

1900 A 1918

Les dessins de ces deux pages reproduisent quelques-uns des principaux modèles de voitures construits en Europe et aux Etats-Unis entre 1900 et 1918. Désormais la folle de la vitesse a contaminé le monde entier. Des usines où l'on fabrique les automobiles naissent de partout, des expositions de voitures sont organisées dans les plus grandes villes d'Europe et d'Amérique. L'importance de l'automobile est désormais une réalité.





**ROLLS-ROYCE (1907)** 

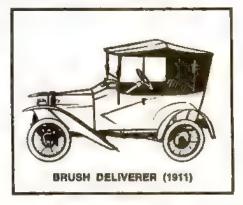


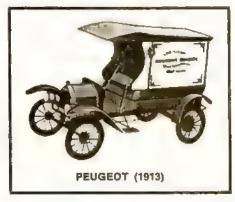
FORD MODELE «T» (1910)

### MARCHE VERS LA CIVILISATION

#### LA GRANDE EVOLUTION DE L'AUTOMOBILE

A la fin du XIXème siècle, les roues des premières automobiles étaient encore en bois. Cependant, dans les premières années du XXème siècle, commencent à s'imposer les roues à rayons d'acier qui seront remplacées, vers les années trente, par les roues entièrement en acier, beaucoup plus efficaces. Quant à la carrosserie, nous savons que dès 1899, Renault construit un véhicule entièrement fermé avec «conduite intérieure» qui fut la grande innovation, dans ce domaine, de la fin du XIXème siècle. Son exemple fut suivi par tous les constructeurs des grandes nations européennes: Allemagne, France et Angleterre. Mais, ce n'est qu'après la première querre mondiale, que l'automobile fermée avec conduite intérieure se généralise. Les silhouettes des carrosseries se perfectionnent grâce à l'utilisation de l'acier et des alliages d'aluminium qui devient de plus en plus courante. Désormais, l'industrie automobile connaît un immense développement et l'on ne compte plus les innovations techniques. Les premières véritables courses sont organisées. Les circuits n'existait pas encore, elles se déroulent sur les routes et les gens se passionnent de plus en plus pour ce nouveau genre de sport.





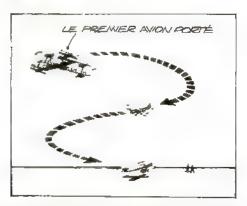


Dernières nouvelles: PHOTONIK, Tom Pouce et le Dr Ziegel sont en vie et en pleine formet ils vous attendent dans SPIDEY 55!

LE MOIS PROCHAIN... LE RETOUR DE PHOTONIK!

### DES AVIONS GIGOGNES







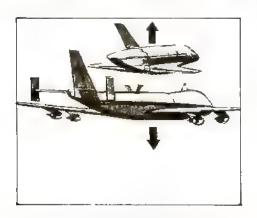
L'idée qui consiste à utiliser un premier avion porteur pour essayer ou lâcher un autre engin dans la stratosphère n'est pas nouvelle. La Grande-Bretagne l'utilisa au cours de la première guerre mondiale pour combattre les Zeppelins qui l'attaquaient. Les Allemands employèrent des Dorniers DO. 235, baptisés «crayon volant» entre 1942 et 1944 pour expérimenter les capacités des futurs engins-fusées. Puis après 1947, en France, l'engin appelé « tuyau de poêle» fut expérimenté sur un bimoteur Languedoc; ensuite, aux Etats-Unis, le Bell X 1, premier avion ultra-rapide (2 000 km/h) fut essayé en vol sur un avion porteur à la fin des années 40.

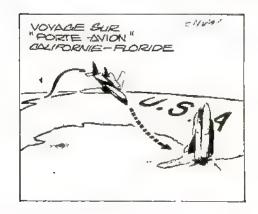
Si l'équipée anglaise fantastique fit des émules, l'avion porté ne prit l'air qu'une fois, bien qu'il se solt comporté correctement. On nosa jamais répéter l'expérience de 1916 jusqu'à la fin de la première guerre.

Un autre couple remarquable: l'hydravion américain Maia portant sur son dos un autre hydravion, le Mercury, le 1er juillet 1938. Les deux appareils firent le voyage ensemble, d'irlande au Canada (dessin ci-dessus à droite).









A côté des expériences américaines et allemandes, dans les années 30-40, un bombardier russe fut aidé à l'envol par deux petits Sukhoi 1.4. comme puissance d'appoint. Les résultats ne furent pas probants, (Dessin page 84 en bas à gauche).

Durant la seconde guerre mondiale, les bombardiers Japonais «Betty» connus sous le nom d'avions suicides, emportaient les bombes volantes «Jinrai Baka». Les Allemands utilisaient des Junker JU. 88. (Dessin page 84 en bas à droite).

La NASA a utilisé le Boeing 747 comme porteur de la première navette spatiale. Lorsque celle-ci fut au point, il n'était plus question d'utiliser un avion porteur, mais deux moteurs amovibles récupérables.

Le Jumbo Jet spatia NASA 905 ne chôme pas, car c'est lui qui eut la fonction de transporter les navettes spatiales de Californie en Floride, au Cap Canaverai. En somme, c'était la navette des navettes

C Anders Pa m - Supe Enva I - Semic



NOVA 78: A la recherche de Franklin et d'Agatha Harkness, LES FANTASTIQUES affrontent l'Eliminateur, un guerrier androïde et se retrouvent à New Salem, la ville des sorciers SPIDER-WOMAN comprend enfin les mystérieuses disparitions de ses amis quand, à son tour, elle est en evée par deux individus qui veulent épurer le monde. Joute finale pour Octopus et L'ARAIGNEE, qui défend farouchement la vie de sa tendre Chatte No ref

SPIDEY 54: Tandis que le professeur Xavier et le Hurleur sont toujours prisonniers de Facteur Trois, LES X-MEN luttent désespérément pour empêcher celui-ci de déclencher la guerre nucléaire qui anéantirait la civilisation de l'Homo Sapiens. Début des ongines des X-MEN et, pour commencer, celles du professeur X. Chez le Dr Strange, où CRYS-TAR et Ika ont été transportés, extraordinaire face à face entre le Maître des Arts Mystiques et Ogeode, le sorcier de Crystalium. ET SI... le clone de l'Aragnée avait vécu, que serait devenu le véritable Peter Parker?

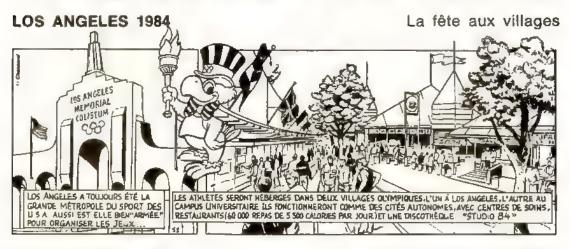
STRANGE 175 bis, Spécial Origines: Impatiemment attendues, les origines des premiers X-MEN, des VENGEURS et du GARDIEN. Et, bien sûr, quatre nouvelles fiches détachables pour les coilectionneurs.

TITANS 88: Les rebelles de LA GUERRE DES ETOILES découvrent que les pierres de la planète Golrath, où ils ont autrefols trouvé refuge, ont enregistré leurs faits et gestes; majs ils ne sont pas les seuls à le constater... Revirement de la comtesse de Monségur alias Saltarella qui vole au secours de MIKROS et Crabby après les avoir condamnés à mort. S.O.S. Angell DAZZLER et sa soeur Loïs sont les victimes d'un maître chanteur qui possède des photos dont la publication risque de les conduire en prison. Expédition mouvementée pour LES NOUVEAUX MUTANTS en Amazonie. Après avoir été victimes de nombreux sabotages, ils font naufrage et se retrouvent prisonniers de soldats romains!

S.O.S. ATLANTIS (Album F.F. 34): LES FANTAS-TIQUES volent au secours du Prince des Mers dont le trône est menacé par le monstre Attuma Une co-production Stan Lee-Jack Kirby dans laque.le vous découvrirez aussi le mystérieux Homme Invincible et le fascinant M. Gideon.

STRANGE SPECIAL VACANCES (Album de jeux) -LA PROIE DU CHASSEUR (Album Araignée 21) -HERCULE L'OLYMPIEN (Récit Complet Mervel 2) -SPECIAL STRANGE 36 sont toujours en vente.

# 1984 OLYMPIQUES



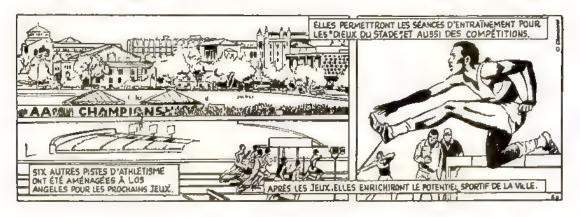
#### **LOS ANGELES 1984**

#### Retour au vieux Coliseum



#### **LOS ANGELES 1984**

#### Jeux de piste



# 1984 JEUX OLYMPIQUES

#### **LOS ANGELES 1984**

#### Des chevaux et des hommes



#### LOS ANGELES 1984

Jeux d'eau



#### **LOS ANGELES 1984**

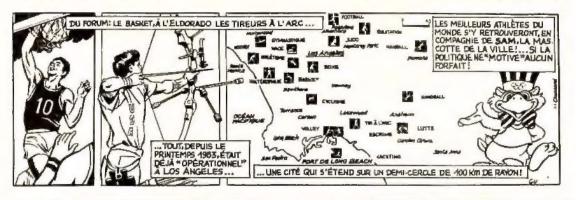
#### Arbres contre vagues



## 1984 OLYMPIQUES

LOS ANGELES 1984

Welcome to Los Angeles



Les origines de deux célèbres groupes de super-héros. et des fiches à collectionner dans STRANGE 175 bis!

JEUX à gogo présentés par vos personnages préférés et B.D. LABYRINTHES dans STRANGE SPECIAL VACANCES!

Deux parutions exceptionnelles à ne pas manquer!





# LE COURRIER DES FANS DE STRANGE

Vous avez opté pour les films américains qui ont l'apparence de trames de couleur: le pense que la trame de couleur ne convient pas du tout au style «super-héros». Le dessin ne paraît pas remplir l'espace et ne fait pas ressortir la force et la puissance d'un Spider Man ou d'un Iron-Man autant que le feraient la gouache ou l'encre. Cette méthode de coloriage donne une transparence aux dessins et en diminue la qualité. A propos du dessin, on a l'impression que les dessinateurs du MCG ne savent dessiner que les hommes super-musclés, mais par contre, avec les gens «normaux», ils ont des lacunes techniques. Avant, au moment où j'ai commencé à acheter vos revues, les dessins avaient une meilleure qualité, mais celle-ci a baissé car je pense que les B.D. du MCG sont devenues trop commerciales. Le MCG demande certainement aux dessinateurs de fournir trop de planches en un délai trop court. Its doivent alors activer et fournir un travail moins recherché, moins complet, moins beau. Bien sûr, il ne faut pas tout refuser du MCG, mais Il ne faut peut-être pas non plus tout prendre. Il y a une chose que J'ai vraiment appréciée, c'est l'album des X-Men. Il était super et c'est dommage que toutes les autres séries n'aient pas cette qualité.

#### Philippe DUCHENE - BAGNOLET

Et pourtant, ces films sont les films originaux. Les couleurs sont certes moins vives et si cela atténue la force et la puissance, c'est peut-être préférable car le graphisme des dessinateurs américains choque encore les personnes chargées de juger si les revues de bandes dessinées peuvent être mises dans toutes les mains! Il y a de bons et de moins bons dessinateurs, c'est certain, mais l'album X-Men «Dieu crée, l'homme détruit» est un chef d'oeuvre et on ne peut, hélas, produire que des chefs-d'oeuvre! Nous ne prenons pas tout, vous le savez-bien et il est difficile de maintenir la qualité forsque la production est aussi volumineuse que chez Marvel. Vous dites que cette qualité a baissé, mais vous seriez peut-être déçu en revoyant d'anciens dessins que vous aviez appréciés il y a dix ans car les goûts évoluent.

L'album des X-Men «Dieu crée, l'homme détruit» est selon moi un chef d'oeuvre. C'est

pourquoi j'adresse mos félicitations aux auteurs Chris Claremont et Brent Anderson et mes remerciements aux éditions Lug pour avoir édité un album d'une telle qualité. Le scénariste, Claremont, a choisi comme thème central de son oeuvre la chasse aux mutants. sujet difficile car beaucoup d'auteurs l'ont traité, parfois avec réussite, parfois avec maladresse mais jusqu'à maintenant aucun ne l'avait fait avec brio. Claremont ne se contente pas de nous raconter l'histoire d'un groupe de mutants traqués par des fanatiques acharnés, il nous décrit l'histoire d'un homme aliéné par sa haine des mutants. On ne lit pas cette oeuvre, on la ressent, on la vit. Claremont fait une analyse psychologique des personnages: personne n'incarne la bien ou le mal, personne n'est entièrement coupable ni totalement innocent. Qui est fou dans ce livre: Stryker, qui veut purifier l'humanité en exterminant tous les mutants? Xavier, qui croit que l'homme et le mutant peuvent coexister? les X-Men qui luttent pour un idéal ators que la réalité leur est contraire? Magnéto, qui veut asservir l'homme pour qu'enfin règne le bonheur sur Terre? les purificateurs qui obéissent aveuglément à leur chef ou cette foule d'excités manipulés par Stryker qui laissent déferler leur haine? Claremont va plus loin, il donne une conclusion à son oeuvre: nous sommes tous des mutants. Quant à Anderson, ses dessins vont à l'essentiel, même s'ils sont beaucoup moins travaillés que ceux de son prédécesseur, John Byrne. Dans cette oeuvre, finis les dessins prisonniers dans de petits carrés de papier, finjes les couleurs trop éclatantes ou trop ternes par endroits, finies les bulles qui empiétent sur les dessins. Dans cet album X-Men, les dessins sortent de leur prison et se répandent sur la page: ils explosent comme les sentiments de haine dans le coeur des hommes. Les couleurs ont leur signification: noires, elles indiquent la peur, la haine, la folie; rouges, la violence; blanches, l'espoir... Scénario et dessin s'accordent à donner à cette oeuvre un caractère vivant, réel. La plus belle leçon à en tirer est de se demander quelles seraient nos réactions face à des mutants, à des hommes surdoués... ou à des extra-terrestres. Si cette oeuvre nous fait prendre conscience de notre haine, de notre peur envers ce que nous ne comprenons pas et qui nous est supérieur, ce sera la plus belle récompense que pouvaient attendre Chris Claremont et Brent Anderson.

Les X-Men du futur et le retour de Cyclope dans Spécial STRANGE! Les aventures cosmiques de HERCULE par Bob Layton! Les origines des NOUVEAUX MUTANTS par Bob Mc Leod et C. Claremont! Les FANTASTIQUES et le PRINCE DES MERS par Stan Lee et Jack Kirby!





